

| Číslo modelu | rok  | Typ vozu     | Pilot           | GP         | Dostupnost | doplňky v ceně  | Prodejní kombinace                      | Rozsah A4 | Aktuální cena modelu |
|--------------|------|--------------|-----------------|------------|------------|---|---|-----------|----------------------|
| 005          | 1965 | Ferrari 1512 | Lorenzo Bandini | Monaco GP  | ≤ 6ks      | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 005 + 006 + 026 + 027 + 028             | 3         | 250CZK               |
| 006          | 1965 | Ferrari 1512 | Pedro Rodriguez | Mexican GP | ≤ 6ks      | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 005 + 006 + 026 + 027 + 028             | 3         | 250CZK               |
| 007          | 1968 | Brabham BT26 | Jack Brabham    | Monaco GP  | ≤ 3ks      | ne  | 007                                     | 2         | 180CZK               |
| 009          | 1965 | Ferrari 158  | Bob Bondurant   | US GP      | ≤ 9ks      | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 009 + 036 + 037 + 071 + 072 + 073 + 077 | 4         | 250CZK               |
| 010          | 1964 | Ferrari 1512 | Lorenzo Bandini | Mexican GP | ≤ 8ks      | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 010 + 058                               | 2         | 250CZK               |

|     |      |          |             |                  |       |   |  |         |        |
|-----|------|----------|-------------|------------------|-------|---|--|---------|--------|
| 012 | 1967 | Lotus 49 | Jim Clark   | Dutch GP         | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 013 | 1967 | Lotus 49 | Graham Hill | Dutch GP         | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 018 | 1969 | Lotus 49 | John Love   | South African GP | ≤ 5ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 018 + 040  | 3       | 250CZK |

|     |      |              |                 |            |       |   |  |         |        |
|-----|------|--------------|-----------------|------------|-------|---|--|---------|--------|
| 019 | 1967 | Lotus 49     | Moises Solana   | Mexican GP | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 026 | 1965 | Ferrari 1512 | Lorenzo Bandini | French GP  | ≤ 6ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 005 + 006 +<br>026 + 027 +<br>028  | 3       | 250CZK |
| 027 | 1965 | Ferrari 1512 | Pedro Rodriguez | US GP      | ≤ 6ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 005 + 006 +<br>026 + 027 +<br>028  | 3       | 250CZK |
| 028 | 1965 | Ferrari 1512 | John Surtees    | British GP | ≤ 6ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 005 + 006 +<br>026 + 027 +<br>028  | 3       | 250CZK |

|     |      |             |                 |                       |       |   |   |         |        |
|-----|------|-------------|-----------------|-----------------------|-------|---|---|---------|--------|
| 036 | 1965 | Ferrari 158 | John Surtees    | training of Monaco GP | ≤ 9ks | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 009 + 036 + 037 + 070 + 071 + 072 + 073 + 077   | 4       | 250CZK |
| 037 | 1965 | Ferrari 158 | Lorenzo Bandini | German GP             | ≤ 9ks | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 009 + 036 + 037 + 070 + 071 + 072 + 073 + 077   | 4       | 250CZK |
| 040 | 1968 | Lotus 49    | Jackie Oliver   | British GP            | ≤ 5ks | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 018 + 040   | 3       | 250CZK |
| 041 | 1967 | Lotus 49    | Jim Clark       | Italian GP            | ≤ 8ks | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 012 + 013 + 019 + 041 + 042 + 069 + 092 + 093 + 094 + 095 + 096 + 097 + 098 + 099 + 100 + 101 + 102 + 103 + 104 + 105 + 106 + 107 + 108 | 6 + 1/2 | 250CZK |

|     |      |               |                    |            |        |   |  |         |        |
|-----|------|---------------|--------------------|------------|--------|---|--|---------|--------|
| 042 | 1967 | Lotus 49      | Giancarlo Baghetti | Italian GP | ≤ 8ks  | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 048 | 2010 | Red Bull RB6  | Sebastian Vettel   | Spain GP   | ≤ 12ks | předřezaná<br>konstrukční žebra   | 048 + 049  | 3       | 250CZK |
| 049 | 2010 | Red Bull RB6  | Mark Webber        | Spain GP   | ≤ 12ks | předřezaná<br>konstrukční žebra   | 048 + 049  | 3       | 250CZK |
| 050 | 2008 | Ferrari F2008 | Felipe Massa       | Italian GP | ≤ 12ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény)                                 | 050 + 051  | 3       | 250CZK |
| 051 | 2008 | Ferrari F2008 | Kimi Raikkonen     | Italian GP | ≤ 12ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény)                                 | 050 + 051  | 3       | 250CZK |
| 058 | 1964 | Ferrari 1512  | Lorenzo Bandini    | US GP      | ≤ 8ks  | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 010 + 058  | 2       | 250CZK |

|     |      |             |                 |            |       |   |  |         |        |
|-----|------|-------------|-----------------|------------|-------|---|--|---------|--------|
| 069 | 1967 | Lotus 49    | Moises Solana   | US GP      | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 070 | 1965 | Ferrari 158 | Lorenzo Bandini | Dutch GP   | ≤ 9ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 009 + 036 +<br>037 + 070 +<br>071 + 072 +<br>073 + 077   | 4       | 250CZK |
| 071 | 1965 | Ferrari 158 | John Surtees    | French GP  | ≤ 9ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 009 + 036 +<br>037 + 070 +<br>071 + 072 +<br>073 + 077   | 4       | 250CZK |
| 072 | 1965 | Ferrari 158 | John Surtees    | Belgian GP | ≤ 9ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 009 + 036 +<br>037 + 070 +<br>071 + 072 +<br>073 + 077   | 4       | 250CZK |

|      |      |                                |                 |                  |        |   |   |   |        |
|------|------|--------------------------------|-----------------|------------------|--------|---|---|---|--------|
| 073  | 1965 | Ferrari 158                    | John Surtees    | Monaco GP        | ≤ 9ks  | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu                         | 009 + 036 + 037 + 070 + 071 + 072 + 073 + 077 | 4 | 250CZK |
| 074a |      | Vyplétaná kola pro Ferrari 500 |                 |                  | ≤ 31ks | sada výpletů kol pro Ferrari 500  |   |   | 145CZK |
| 077  | 1965 | Ferrari 158                    | Nino Vaccarella | Italian GP       | ≤ 9ks  | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu                         | 009 + 036 + 037 + 070 + 071 + 072 + 073 + 077 | 4 | 250CZK |
| 078  | 1971 | Ferrari 312B                   | Mario Andretti  | South African GP | ≤ 6ks  | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu + vakuvaný štít kokpitu | 078 + 079 + 080                               | 3 | 300CZK |
| 079  | 1971 | Ferrari 312B                   | Clay Regazzoni  | South African GP | ≤ 6ks  | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu + vakuvaný štít kokpitu | 078 + 079 + 080                               | 3 | 300CZK |

|     |      |              |             |            |       |  |  |         |        |
|-----|------|--------------|-------------|------------|-------|--|--|---------|--------|
| 080 | 1971 | Ferrari 312B | Jacky Ickx  | Spain GP   | ≤ 6ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu + vakovaný<br>štít kokpitu | 078 + 079 +<br>080   | 3       | 300CZK |
| 092 | 1967 | Lotus 49     | Jim Clark   | Mexican GP | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu                            | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 093 | 1967 | Lotus 49     | Graham Hill | Mexican GP | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu                            | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |



|     |      |          |             |            |       |   |  |         |        |
|-----|------|----------|-------------|------------|-------|---|--|---------|--------|
| 094 | 1967 | Lotus 49 | Jim Clark   | US GP      | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 095 | 1967 | Lotus 49 | Graham Hill | US GP      | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 096 | 1967 | Lotus 49 | Jim Clark   | Belgian GP | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |

|     |      |          |              |             |       |   |  |         |        |
|-----|------|----------|--------------|-------------|-------|---|--|---------|--------|
| 097 | 1967 | Lotus 49 | Graham Hill  | Belgian GP  | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 098 | 1967 | Lotus 49 | Eppie Wiezes | Canadian GP | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 099 | 1967 | Lotus 49 | Jim Clark    | Canadian GP | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |

|     |      |          |             |             |       |   |  |         |        |
|-----|------|----------|-------------|-------------|-------|---|--|---------|--------|
| 100 | 1967 | Lotus 49 | Graham Hill | Canadian GP | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 101 | 1967 | Lotus 49 | Jim Clark   | German GP   | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 102 | 1967 | Lotus 49 | Graham Hill | German GP   | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |

|     |      |          |             |            |       |   |  |         |        |
|-----|------|----------|-------------|------------|-------|---|--|---------|--------|
| 103 | 1967 | Lotus 49 | Graham Hill | Italian GP | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 104 | 1967 | Lotus 49 | Jim Clark   | French GP  | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 105 | 1967 | Lotus 49 | Graham Hill | French GP  | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |

|     |      |          |               |                  |       |   |  |         |        |
|-----|------|----------|---------------|------------------|-------|---|--|---------|--------|
| 106 | 1967 | Lotus 49 | Jim Clark     | British GP       | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 107 | 1967 | Lotus 49 | Graham Hill   | British GP       | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |
| 108 | 1967 | Lotus 49 | Colin Chapman | Runway at Hethel | ≤ 8ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) +<br>předřezaný štít<br>kokpitu | 012 + 013 +<br>019 + 041 +<br>042 + 069 +<br>092 + 093 +<br>094 + 095 +<br>096 + 097 +<br>098 + 099 +<br>100 + 101 +<br>102 + 103 +<br>104 + 105 +<br>106 + 107 +<br>108 | 6 + 1/2 | 250CZK |

|     |      |                 |                   |                             |         |   |                                   |         |        |
|-----|------|-----------------|-------------------|-----------------------------|---------|---|-----------------------------------|---------|--------|
| 109 | 2008 | Mclaren MP4/23  | Lewis Hamilton    | Brazilian GP                | ≤ 109ks | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)           | 109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129 | 9 + 1/4 | 500CZK |
| 110 | 2008 | Mclaren MP4/23  | Heikki Kovalainen | Brazilian GP                | ≤ 109ks | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)           | 109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129 | 9 + 1/4 | 500CZK |
| 113 | 2006 | Red Bull RB2    | David Coulthard   | Monaco GP                   | ≤ 10ks  | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)           | 113 + 114                         | 2 + 1/2 | 250CZK |
| 114 | 2006 | Red Bull RB2    | Christian Klien   | Monaco GP                   | ≤ 10ks  | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)           | 113 + 114                         | 2 + 1/2 | 250CZK |
| 115 | 1953 | Ferrari 500     | Jacques Swaters   | Berlin GP                   | ≤ 2ks   | předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu | 115                               | 2 + 1/8 | 300CZK |
| 116 | 1953 | Ferrari 500     | Louis Rosier      | British GP                  | ≤ 4ks   | předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky                                       | 116                               | 2 + 1/8 | 300CZK |
| 117 | 1954 | Ferrari 500/625 | Reg Parnell       | Aintree Daily Telegraph 200 | ≤ 8ks   | předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky                                       | 117                               | 3       | 300CZK |
| 124 | 1952 | Ferrari 500     | Alberto Ascari    | French GP                   | ≤ 10ks  | předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky                                       | 124 + 181 + 182 + 183             | 3       | 300CZK |

|     |      |                  |                    |                 |         |   |                                   |         |        |
|-----|------|------------------|--------------------|-----------------|---------|---|-----------------------------------|---------|--------|
| 126 | 2004 | McLaren MP4/19   | David Coulthard    | Monaco GP       | ≤ 109ks | předřezaná konstrukční žebra + běhouny pneumatik (desény)                                       | 109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129 | 9 + 1/4 | 500CZK |
| 127 | 2004 | McLaren MP4/19   | Kimi Raikkonen     | Monaco GP       | ≤ 109ks | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény)                           | 109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129 | 9 + 1/4 | 500CZK |
| 128 | 2011 | Mercedes MGP W02 | Michael Schumacher | Australian GP   | ≤ 109ks | předřezaná konstrukční žebra  | 109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129 | 9 + 1/4 | 500CZK |
| 129 | 2011 | Mercedes MGP W02 | Nico Rosberg       | Australian GP   | ≤ 109ks | předřezaná konstrukční žebra  | 109 + 110 + 126 + 127 + 128 + 129 | 9 + 1/4 | 500CZK |
| 149 | 1962 | BRM P57          | Graham Hill        | Dutch GP        | ≤ 4ks   | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 149 + 150                         | 2       | 250CZK |
| 150 | 1962 | BRM P57          | Ritchie Ginther    | VII Aintree 200 | ≤ 4ks   | předřezaná konstrukční žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 149 + 150                         | 2       | 250CZK |

|     |      |                 |              |            |        |  |                             |   |        |
|-----|------|-----------------|--------------|------------|--------|--|-----------------------------|---|--------|
| 159 | 1969 | Lotus 49B MKIII | Jochen Rindt | Italian GP | ≤ 13ks | předřezaná konstrukční žebra<br>žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 159 + 160 + 161 + 162 + 163 | 4 | 250CZK |
| 160 | 1969 | Lotus 49B MKIII | Graham Hill  | Italian GP | ≤ 13ks | předřezaná konstrukční žebra<br>žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 159 + 160 + 161 + 162 + 163 | 4 | 250CZK |
| 161 | 1969 | Lotus 49B MKIII | Graham Hill  | Monaco GP  | ≤ 13ks | předřezaná konstrukční žebra<br>žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 159 + 160 + 161 + 162 + 163 | 4 | 250CZK |
| 162 | 1969 | Lotus 49B MKIII | Jo Siffert   | Italian GP | ≤ 13ks | předřezaná konstrukční žebra<br>žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 159 + 160 + 161 + 162 + 163 | 4 | 250CZK |



|      |      |                                   |                      |              |         |   |                             |   |        |
|------|------|-----------------------------------|----------------------|--------------|---------|---|-----------------------------|---|--------|
| 163  | 1969 | Lotus 49B MKIII                   | Jo Siffert           | Dutch GP     | ≤ 13ks  | předřezaná konstrukční žebra žebra + gravírované běhouny pneumatik (desény) + předřezaný štít kokpitu | 159 + 160 + 161 + 162 + 163 | 4 | 250CZK |
| 164a | 1950 | Vyplétaná kola pro Alfa Romeo 158 |                      |              | ≤ 177ks | laserem pálená sada výpletů kol pro Alfa Romeo 158  |                             |   | 145CZK |
| 164  | 1950 | Alfa Romeo 158                    | Giuseppe Nino Farina | Italian GP   | ≤ 32ks  | předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu                       | 164 + 165 + 166 + 167 + 176 | 3 | 300CZK |
| 165  | 1950 | Alfa Romeo 158                    | Juan Manuel Fangio   | French GP    | ≤ 32ks  | předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu                       | 164 + 165 + 166 + 167 + 176 | 3 | 300CZK |
| 166  | 1950 | Alfa Romeo 158                    | Luigi Fagioli        | Swiss GP     | ≤ 32ks  | předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu                       | 164 + 165 + 166 + 167 + 176 | 3 | 300CZK |
| 167  | 1950 | Alfa Romeo 158                    | Reg Parnell          | British GP   | ≤ 32ks  | předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu                       | 164 + 165 + 166 + 167 + 176 | 3 | 300CZK |
| 168  | 2010 | Williams FW32                     | Rubens Barichello    | Brazilian GP | ≤ 46ks  | předřezaná konstrukční žebra  | 168 + 169                   | 4 | 250CZK |

|     |      |                |                                     |              |        |   |                             |         |        |
|-----|------|----------------|-------------------------------------|--------------|--------|---|-----------------------------|---------|--------|
| 169 | 2010 | Williams FW32  | Nico Hulkenberg                     | Brazilian GP | ≤ 46ks | předřezaná konstrukční žebra  | 168 + 169                   | 4       | 250CZK |
| 170 | 1990 | McLaren MP4/5B | Ayrton Senna                        | Monaco GP    | ≤ 14ks | předřezaná konstrukční žebra + předřezaný štít kokpitu + dekál                  | 174 + 175                   | 3       | 250CZK |
| 171 | 1990 | McLaren MP4/5B | Gerhard Berger                      | Monaco GP    | ≤ 14ks | předřezaná konstrukční žebra + předřezaný štít kokpitu + dekál                  | 174 + 175                   | 3       | 250CZK |
| 176 | 1950 | Alfa Romeo 158 | Piero Tarufi and Juan Manuel Fangio | Italian GP   | ≤ 32ks | předřezaná konstrukční žebra + gravírované pneumatiky + předřezaný štít kokpitu | 164 + 165 + 166 + 167 + 176 | 3       | 300CZK |
| 181 | 1952 | Ferrari 500    | Piero Taruffi                       | French GP    | ≤ 10ks | předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky                                       | 124 + 181 + 182 + 183       | 3       | 300CZK |
| 182 | 1952 | Ferrari 500    | Rudi Fischer                        | British GP   | ≤ 10ks | předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky                                       | 124 + 181 + 182 + 183       | 3       | 300CZK |
| 183 | 1952 | Ferrari 500    | Roy Salvadori                       | British GP   | ≤ 10ks | předřezaná konstrukční žebra + pneumatiky                                       | 124 + 181 + 182 + 183       | 3       | 300CZK |
| 184 | 1977 | Tyrrell P34    | Ronnie Peterson                     | Italian GP   | ≤ 15ks | předřezaná konstrukční žebra + předřezaný štít kokpitu                          | 184 + 185                   | 4       | 250CZK |
| 185 | 1977 | Tyrrell P34    | Patrick Depailler                   | Italian GP   | ≤ 15ks | předřezaná konstrukční žebra + předřezaný štít kokpitu                          | 184 + 185                   | 4       | 250CZK |
| 186 | 2013 | Red Bull RB9   | Sebastian Vettel                    | Malaysian GP | ≤ 18ks | předřezaná konstrukční žebra + + gravírované běhouny pneumatik (desény)         | 186 + 187                   | 3 + 1/2 | 250CZK |

|     |      |                |                  |              |        |   |                    |         |        |
|-----|------|----------------|------------------|--------------|--------|---|--------------------|---------|--------|
| 187 | 2013 | Red Bull RB9   | Mark Webber      | Malaysian GP | ≤ 18ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>+ gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) | 186 + 187          | 3 + 1/2 | 250CZK |
| 188 | 1988 | Tyrrell 017    | Jonathan Palmer  | US GP        | ≤ 29ks | předřezaná<br>konstrukční žebra   | 188 + 189          | 3       | 250CZK |
| 189 | 1988 | Tyrrell 017    | Julian Bailey    | US GP        | ≤ 29ks | předřezaná<br>konstrukční žebra   | 188 + 189          | 3       | 250CZK |
| 193 | 1983 | Ferrari 126C3  | Patrick Tambay   | German GP    | ≤ 8ks  | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>předřezaný štít<br>kokpitu                     | 193 + 194          | 3 + 1/3 | 250CZK |
| 194 | 1983 | Ferrari 126C3  | Rene Arnoux      | German GP    | ≤ 8ks  | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>předřezaný štít<br>kokpitu                     | 193 + 194          | 3 + 1/3 | 250CZK |
| 208 | 2016 | Ferrari SF16-H | Sebastian Vettel | Hungarian GP | ≤ 41ks | předřezaná<br>konstrukční žebra   | 208 + 209          | 3 1/2   | 250CZK |
| 209 | 2016 | Ferrari SF16-H | Kimi Räikkönen   | Hungarian GP | ≤ 41ks | předřezaná<br>konstrukční žebra   | 208 + 209          | 3 1/2   | 250CZK |
| 210 | 2004 | BAR 006        | Jenson Button    | Italian GP   | ≤ 23ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>+ gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) | 210 + 211 +<br>212 | 4       | 250CZK |
| 211 | 2004 | BAR 006        | Takuma Sato      | Italian GP   | ≤ 23ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>+ gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) | 210 + 211 +<br>212 | 4       | 250CZK |

|     |      |            |                  |            |        |   |                    |   |        |
|-----|------|------------|------------------|------------|--------|---|--------------------|---|--------|
| 212 | 2004 | BAR 006    | Anthony Davidson | Italian GP | ≤ 23ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>+ gravírované<br>běhouny pneumatik<br>(desény) | 210 + 211 +<br>212 | 4 | 250CZK |
| 213 | 1959 | Cooper T51 | Jack Brabham     | Dutch GP   | ≤ 21ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>+ gravírované<br>pneumatiky + fólie            | 213 + 214          | 3 | 300CZK |
| 214 | 1959 | Cooper T51 | Bruce McLaren    | US GP      | ≤ 21ks | předřezaná<br>konstrukční žebra +<br>+ gravírované<br>pneumatiky + fólie            | 213 + 214          | 3 | 300CZK |